

Утвърдил: чл.2 от
Изм. директор: 33ЛД
Г. Тецев/
2017 г.

ПРОТОКОЛ № 3

На 12.07.2017 г. в 10,30 часа, на основание чл.54, ал.7 от ППЗОП и в изпълнение на Заповед №РД-09-187-1/15.05.2017 г. и Заповед №РД-09-187-2/12.07.2017 г. на Изпълнителния директор на „Водоснабдяване и канализация“ ЕАД, гр. Бургас, се проведе публично заседание на Комисия за провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка открита с Решение № РД-09-187/07.04.2017 г., с предмет: ”Събиране, транспортиране, предаване за депониране и/или за оползотворяване на производствени отпадъци.”

Обособена позиция 1 - ”Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 01 - отпадъци от решетки и сита”.

Обособена позиция 2 - ”Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 02 - отпадъци от пясъкозадържатели.”

Обособена позиция 3 - ”Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 05 - утайки от пречистване на отпадъчни води.”

Комисията се събра в пълен състав, както следва:

Председател (и член):

1. Йорданка Керанкова, р-л отдел «Обществени поръчки»/ правоспособен юрист

Членове:

2. инж. Павлина Гавраилова, р-л отдел „Пречистване на водите”/ инженер химик.
3. инж. Милен Станев, инженер-химик отдел «Пречистване на водите»/ инженер-химик
4. Надя Петкова, счетоводител отдел «Счетоводен»/ икономист.
5. Георги Георгиев, юрисконсулт отдел «Обществени поръчки»/ правоспособен юрист, въстъпващ като редовен член на комисията със Заповед №РД-09-187-2/12.07.2017 г., на мястото на Златина Фарлалиева, експерт «Обществени поръчки»/ икономист администратор, която е в платен годишен отпуск до 23.07.2017 г. включително.

На публичното заседание в 10,30 часа не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване. Присъства представител на участник „Финтрейд Инженеринг“ ЕООД, гр. Бургас – Димитър Джунджуров, управител.

Комисията пристъпи към отваряне на пликове „Предлагани ценови параметри“ на допуснатите участници, по реда на първоначалното постъпване на офертите. Комисията констатира, че пликове „Предлагани ценови параметри“ на участниците са запечатани, непрозрачни и с ненарушена цялост. При отварянето на пликовете бе установено, че съдържат надлежно оформено, подписано и подпечатано ценово предложение. Председателят на комисията оповести предлаганите от участниците цени за об. позиции 1; 2 и 3, след което трима от членовете на комисията и един от присъстващите представители на участниците подписаха ценовите предложения:

„Екомакс” ООД - средна цена на транспорт за един курс превозване на отпадък от обекта до съответното депо, в лева за ОП 1 и ОП 2:

ОП 1 – 275,97 лв./курс (двеста седемдесет и пет лева и деветдесет и седем стотинки)

ОП 2 – 739,00 лв./курс (седемстотин тридесет и девет лева)

ОП 3 – Цена в лева/тон/километър – 0,41 (четиридесет и една стотинки)

„МИТ и КО” ЕООД - средна цена на транспорт за един курс превозване на отпадък от обекта до съответното депо, в лева за ОП 1 и ОП 2:

ОП 1 – 344,67 лв./курс (триста четиридесет и четири лева и шестдесет и седем стотинки)

ОП 2 – 344,67 лв./курс (триста четиридесет и четири лева и шестдесет и седем стотинки)

ОП 3 – Цена в лева/тон/километър – 0,57 (петдесет и седем стотинки)

„Финтрейд Инженеринг” ЕООД - средна цена на транспорт за един курс превозване на отпадък от обекта до съответното депо, в лева за ОП 1 и ОП 2:

ОП 1 – 260,00 лв./курс (двеста и шестдесет лева)

ОП 2 – 260,00 лв./курс (двеста и шестдесет лева)

ОП 3 – Цена в лева/тон/километър – 0,40 (четиридесет стотинки)

Председателят на комисията обяви приключване на публичното заседание в 10,45 часа. Комисията продължи да процедира в закрито заседание.

Коментар по Ценовите предложения на участниците:

1. „Екомакс” ООД

Цената за ОП 1 е формирана както следва:

	Отпадък от обект до съответното депо	Цена в лева за един курс
Ц1	от ПСОВ ”Бургас” до депо ”Братово – Запад”	275,97
Ц2	от ПСОВ ”Меден Рудник” до депо ”Братово – Запад”	275,97
Ц3	от ПСОВ ”Поморие” до депо ”Братово – Запад”	275,97
Ц4	от ПСОВ ”Равда” до депо ”Братово – Запад”	275,97
Ц5	от ПСОВ ”Обзор - Бяла” до депо ”Братово – Запад”	275,97
Ц6	от ПСОВ ”Ветрен” до депо ”Братово – Запад”	275,97
Ц7	от ПСОВ ”Горно езерово” до депо ”Братово – Запад”	275,97
Ц8	от ПСОВ ”Маринка” до депо ”Братово – Запад”	275,97
Ц9	от ПСОВ ”Люляково” до депо ”Братово – Запад”	275,97
Ц10	от ПСОВ ”Средец” до депо ”Братово – Запад”	275,97
Ц11	от ПСОВ ”Созопол” до депо ”Созопол”	275,97
Ц12	от ПСОВ ”Китен” до депо ”Созопол”	275,97
Ц13	от ПСОВ ”Лозенец” до депо ”Созопол”	275,97
Ц14	от ПСОВ ”Царево” до депо ”Созопол”	275,97
Ц15	от ПСОВ ”Веселие” до депо ”Созопол”	275,97
Средна цена на транспорт за един курс Ц(ср) = (Ц1+Ц2+Ц3+Ц4+Ц5+Ц6+Ц7+Ц8+Ц9+Ц10+Ц11+Ц12+Ц13+Ц14+Ц15)/15		275,97

Цената за ОП 2 е формирана както следва:

	Отпадък от обект до съответното депо	Цена в лева за един курс
Ц1	от ПСОВ ”Бургас” до депо ”Братово – Запад”	739,00
Ц2	от ПСОВ ”Меден Рудник” до депо ”Братово – Запад”	739,00
Ц3	от ПСОВ ”Поморие” до депо ”Братово – Запад”	739,00
Ц4	от ПСОВ ”Равда” до депо ”Братово – Запад”	739,00
Ц5	от ПСОВ ”Обзор - Бяла” до депо ”Братово – Запад”	739,00
Ц6	от ПСОВ ”Ветрен” до депо ”Братово – Запад”	739,00
Ц7	от ПСОВ ”Горно езерово” до депо ”Братово – Запад”	739,00
Ц8	от ПСОВ ”Маринка” до депо ”Братово – Запад”	739,00
Ц9	от ПСОВ ”Люляково” до депо ”Братово – Запад”	739,00
Ц10	от ПСОВ ”Средец” до депо ”Братово – Запад”	739,00
Ц11	от ПСОВ ”Созопол” до депо ”Созопол”	739,00
Ц12	от ПСОВ ”Китен” до депо ”Созопол”	739,00

Ц13	от ПСОВ ”Лозенец” до депо ”Созопол”	739,00
Ц14	от ПСОВ ”Царево” до депо ”Созопол”	739,00
Ц15	от ПСОВ ”Веселие” до депо ”Созопол”	739,00
Средна цена на транспорт за един курс Ц(ср) = (Ц1+Ц2+Ц3+Ц4+Ц5+Ц6+Ц7+Ц8+Ц9+Ц10+Ц11+Ц12+Ц13+Ц14+Ц15)/15		739,00

Участникът декларира, че предложените цени за ОП 1; ОП 2 и ОП 3 включват всички разходи, свързани с изпълнението на поръчката, действащи към момента на изпълнение и остават непроменени през целия срок на действие на договора. Изразява съгласие при условие, че бъде избран за Изпълнител по съответната обособена позиция, плащането да се извършва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, чрез банков превод по посочена от участника сметка в срок до 30 (тридесет) календарни дни.

2. „МИТ и КО” ЕООД

Цената за ОП 1 е формирана както следва:

	Отпадък от обект до съответното депо	Цена в лева за един курс
Ц1	от ПСОВ ”Бургас” до депо ”Братово – Запад”	280,00
Ц2	от ПСОВ ”Меден Рудник” до депо ”Братово – Запад”	280,00
Ц3	от ПСОВ ”Поморие” до депо ”Братово – Запад”	360,00
Ц4	от ПСОВ ”Равда” до депо ”Братово – Запад”	410,00
Ц5	от ПСОВ ”Обзор - Бяла” до депо ”Братово – Запад”	600,00
Ц6	от ПСОВ ”Ветрен” до депо ”Братово – Запад”	280,00
Ц7	от ПСОВ ”Горно езеро” до депо ”Братово – Запад”	240,00
Ц8	от ПСОВ ”Маринка” до депо ”Братово – Запад”	320,00
Ц9	от ПСОВ ”Люляково” до депо ”Братово – Запад”	510,00
Ц10	от ПСОВ ”Средец” до депо ”Братово – Запад”	340,00
Ц11	от ПСОВ ”Созопол” до депо ”Созопол”	230,00
Ц12	от ПСОВ ”Китен” до депо ”Созопол”	330,00
Ц13	от ПСОВ ”Лозенец” до депо ”Созопол”	350,00
Ц14	от ПСОВ ”Царево” до депо ”Созопол”	380,00
Ц15	от ПСОВ ”Веселие” до депо ”Созопол”	260,00
Средна цена на транспорт за един курс Ц(ср) = (Ц1+Ц2+Ц3+Ц4+Ц5+Ц6+Ц7+Ц8+Ц9+Ц10+Ц11+Ц12+Ц13+Ц14+Ц15)/15		344,67

Цената за ОП 2 е формирана както следва:

	Отпадък от обект до съответното депо	Цена в лева за един курс
Ц1	от ПСОВ ”Бургас” до депо ”Братово – Запад”	280,00
Ц2	от ПСОВ ”Меден Рудник” до депо ”Братово – Запад”	280,00
Ц3	от ПСОВ ”Поморие” до депо ”Братово – Запад”	360,00
Ц4	от ПСОВ ”Равда” до депо ”Братово – Запад”	410,00
Ц5	от ПСОВ ”Обзор - Бяла” до депо ”Братово – Запад”	600,00
Ц6	от ПСОВ ”Ветрен” до депо ”Братово – Запад”	280,00
Ц7	от ПСОВ ”Горно езеро” до депо ”Братово – Запад”	240,00
Ц8	от ПСОВ ”Маринка” до депо ”Братово – Запад”	320,00
Ц9	от ПСОВ ”Люляково” до депо ”Братово – Запад”	510,00
Ц10	от ПСОВ ”Средец” до депо ”Братово – Запад”	340,00
Ц11	от ПСОВ ”Созопол” до депо ”Созопол”	230,00

Ц12	от ПСОВ ”Китен” до депо ”Созопол”	330,00
Ц13	от ПСОВ ”Лозенец” до депо ”Созопол”	350,00
Ц14	от ПСОВ ”Царево” до депо ”Созопол”	380,00
Ц15	от ПСОВ ”Веселие” до депо ”Созопол”	260,00
Средна цена на транспорт за един курс Ц(ср) = (Ц1+Ц2+Ц3+Ц4+Ц5+Ц6+Ц7+Ц8+Ц9+Ц10+Ц11+Ц12+Ц13+Ц14+Ц15)/15		344,67

Участникът декларира, че предложените цени за ОП 1; ОП 2 и ОП 3 включват всички разходи, свързани с изпълнението на поръчката, действащи към момента на изпълнение и остават непроменени през целия срок на действие на договора. Изразява съгласие при условие, че бъде избран за Изпълнител по съответната обособена позиция, плащането да се извършва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, чрез банков превод по посочена от участника сметка в срок до 30 (тридесет) календарни дни.

„Финтрейд Инженеринг” ЕООД

Цената за ОП 1 е формирана както следва:

	Отпадък от обект до съответното депо	Цена в лева за един курс
Ц1	от ПСОВ ”Бургас” до депо ”Братово – Запад”	200,00
Ц2	от ПСОВ ”Меден Рудник” до депо ”Братово – Запад”	200,00
Ц3	от ПСОВ ”Поморие” до депо ”Братово – Запад”	250,00
Ц4	от ПСОВ ”Равда” до депо ”Братово – Запад”	300,00
Ц5	от ПСОВ ”Обзор - Бяла” до депо ”Братово – Запад”	280,00
Ц6	от ПСОВ ”Ветрен” до депо ”Братово – Запад”	200,00
Ц7	от ПСОВ ”Горно езерово” до депо ”Братово – Запад”	200,00
Ц8	от ПСОВ ”Маринка” до депо ”Братово – Запад”	220,00
Ц9	от ПСОВ ”Люляково” до депо ”Братово – Запад”	310,00
Ц10	от ПСОВ ”Средец” до депо ”Братово – Запад”	250,00
Ц11	от ПСОВ ”Созопол” до депо ”Созопол”	260,00
Ц12	от ПСОВ ”Китен” до депо ”Созопол”	300,00
Ц13	от ПСОВ ”Лозенец” до депо ”Созопол”	310,00
Ц14	от ПСОВ ”Царево” до депо ”Созопол”	320,00
Ц15	от ПСОВ ”Веселие” до депо ”Созопол”	300,00
Средна цена на транспорт за един курс Ц(ср) = (Ц1+Ц2+Ц3+Ц4+Ц5+Ц6+Ц7+Ц8+Ц9+Ц10+Ц11+Ц12+Ц13+Ц14+Ц15)/15		260,00

Цената за ОП 2 е формирана както следва:

	Отпадък от обект до съответното депо	Цена в лева за един курс
Ц1	от ПСОВ ”Бургас” до депо ”Братово – Запад”	200,00
Ц2	от ПСОВ ”Меден Рудник” до депо ”Братово – Запад”	200,00
Ц3	от ПСОВ ”Поморие” до депо ”Братово – Запад”	250,00
Ц4	от ПСОВ ”Равда” до депо ”Братово – Запад”	300,00
Ц5	от ПСОВ ”Обзор - Бяла” до депо ”Братово – Запад”	280,00
Ц6	от ПСОВ ”Ветрен” до депо ”Братово – Запад”	200,00
Ц7	от ПСОВ ”Горно езерово” до депо ”Братово – Запад”	200,00
Ц8	от ПСОВ ”Маринка” до депо ”Братово – Запад”	220,00
Ц9	от ПСОВ ”Люляково” до депо ”Братово – Запад”	310,00
Ц10	от ПСОВ ”Средец” до депо ”Братово – Запад”	250,00

Ц11	от ПСОВ ”Созопол” до депо ”Созопол”	260,00
Ц12	от ПСОВ ”Китен” до депо ”Созопол”	300,00
Ц13	от ПСОВ ”Лозенец” до депо ”Созопол”	310,00
Ц14	от ПСОВ ”Царево” до депо ”Созопол”	320,00
Ц15	от ПСОВ ”Веселие” до депо ”Созопол”	300,00
Средна цена на транспорт за един курс Ц(ср) = (Ц1+Ц2+Ц3+Ц4+Ц5+Ц6+Ц7+Ц8+Ц9+Ц10+Ц11+Ц12+Ц13+Ц14+Ц15)/15		260,00

Участникът декларира, че предложените цени за ОП 1; ОП 2 и ОП 3 включват всички разходи, свързани с изпълнението на поръчката, действащи към момента на изпълнение и остават непроменени през целия срок на действие на договора. Изразява съгласие при условие, че бъде избран за Изпълнител по съответната обособена позиция, плащането да се извършва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, чрез банков превод по посочена от участника сметка в срок до 30 (тридесет) календарни дни.

При проверка за наличие на основанията по чл.72, ал.1 от ЗОП за предложенията в плик „Предлагани ценови параметри“, след направени изчисления и отразените в Таблица №3.1 резултати за всеки един участник, комисията установи, че част от участниците са направили ценово предложение по ОП 2, с повече от 20 % по-благоприятно от средноаритметичната стойност на ценовите предложения на останалите участници.

На основание чл.72, ал.1 от ЗОП, с писма с изх. №ОП-9-10; 11/12.07.2017 г. до „МИТ и КО” ЕООД и „Финтрейд Инженеринг” ЕООД изпратени по реда и условията на Закона за електронния документ и електронния подпис (ЗЕДЕП) Комисията изиска представянето на подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложенията им. В изискуемия 5-дневен срок от получаването на изпратените от Възложителя писма, са депозираните изискваните обосновки от всички участници:

- писмо вх. №ОП-9-12/14.07.2017 г. от „Финтрейд Инженеринг” ЕООД
- писмо вх. №ОП-9-13/17.07.2017 г. от „МИТ и КО” ЕООД

След изтичане на предоставения срок, комисията пристъпи към разглеждане на получените обосновки.

Писмо вх. №ОП-9-12/14.07.2017 г. от „Финтрейд Инженеринг” ЕООД - Участникът представя следната обосновка за формиране на цената по ОП 2: При предлагането на цената на услугата, участника се е ръководил изцяло от посочените от Възложителя критерии за формирането ѝ. Според условията на възложителя по ОП 1 и ОП 2, цената се определя за 1 курс от всеки обект до съответното депо, при изричната забележка, че в предложената от Участника цена не се включва такса депониране. При подаване на ценовото предложение, участникът трябва да предложи цена за услугата, включваща всички разходи по събирането и транспортирането на отпадъците от всеки обект до съответното депо. Събирането на отпадъците с кодове 19 08 01 и 19 08 02 ще се извършва в специализирани контейнери, с обем от 2,5 до 6 м3, собственост на Възложителя, като натоварването от площадка на Възложителя се извършва посредством специализиран автомобил тип контейнеровоз. В случая, предложената от участника цена е изцяло съобразена с изискванията на Възложителя, като прилага Анализ и Калкулация за формиране на средна цена за транспорт за един курс от обект до съответното депо. Дружеството се е ръководило изцяло от посочените по-горе критерии и прогнозни размери на разходите и при определяне на цената по обособена позиция №2. За участника е напълно неразбираемо защо един от останалите участници в процедурата е предложил драстично завишени цени по ОП № 2 при изначална идентичност на условията при определяне цената за 1 курс от всеки обект до съответното депо. По изложените причини, участникът счита, че предложените от тях цени за съответен курс, както по об. позиция №1, така и по об. позиция № 2, са конкурентни, аналитични,

предложени на плоскостта на съпоставими разходи и за двата вида услуги по позициите, а от там - и обичайно благоприятни. На второ място, участникът посочва, че дружеството е създадено през 2012 година. Основен предмет на дейност от регистрирането му до настоящия момент е извършването на услуги по събиране и транспортиране със собствен транспорт (участника прилага копия на документи за регистрация на специализираните автомобили) на отпадъци, генерирани от юридически и физически лица; предаване на събрани и генерирани отпадъци за последващо оползотворяване и т.н., техни клиенти са както утвърдени строителни компании, така и общини, чуждестранни компании изпълняващи големи инфраструктурни проекти и специализирани високотехнологични обекти. Дружеството предлага висококачествени услуги в съответствие с изискванията на Европейските стандарти и директиви. Наред с това дружеството участва в множество обществени поръчки, свързани с извозването на отпадъци, което е наложило бързина в осигуряването на необходимите ресурси. Разполага с оборудвана база, експлоатационен център и сервизна площ. Поддържа непрекъснато на склад контейнери, позволяващи бърза и адекватна реакция. Дружеството е доказало реномето си на коректен търговски партньор, а създадените търговски взаимоотношения са дългогодишни и трайни, повечето датирани от регистрацията му. Въпреки неблагоприятните икономически условия, дружеството поддържа финансова дисциплина и не допуска влошаване на конкурентоспособността, а тъкмо напротив - налага се адекватно на търговския пазар.

Комисията разгледа писмената обосновка и посочените от участника „Финтрейд Инженеринг” ЕООД обстоятелства и тяхната относимост към чл.72, ал.2. от ЗОП. Съгласно ЗОП предложение, по-благоприятно с 20% от останалите, може да бъде прието, ако са налице допълнителни обективни обстоятелства за по-изгодната оферта, като:

1. икономическите особености на производствения процес, на предоставяните услуги;
2. избрани технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на услугите;
3. оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на услугите;
4. спазването на задълженията по чл. 115;
5. възможността участникът да получи държавна помощ.

След разглеждане, анализ и обсъждане на представените аргументи в писмената обосновка на участника, Комисията прецени, че обосновката е подробна (задължително условие по смисъла на чл.72, ал.1 ЗОП) по отношение на нейната пълнота и обективност, посочените обстоятелства са относими и логически свързани с направеното предложение по ОП 2. Представен е анализ и калкулация за формирането на предлаганата цена. В случая обосновката е обективна, налице са благоприятни обстоятелства, изпълними и съобразени с естеството на поръчката, водещи до обосновано заключение за допустимост на предложението на участника. Помощният орган на възложителя, както и участника, също счита, че предложените цени по ОП 2 на един от участниците са необосновано завишени, откъдето и произтича необходимостта от прилагане на чл.72, ал.1 от ЗОП за останалите участници. Професионализма, участието в многобройни обществени поръчки, дългогодишния опит и финансова дисциплина на дружеството, го поставят в по-благоприятно положение на пазара в сектора и му позволяват гъвкавост в ценовата политика, както и възможност да предложи по-атрактивна стойност по ОП 2. Финансовата стабилност на участника му позволява да планира паричния си поток така, че да не се влияе и затруднява от предложения на конкурентни цени. Комисията счита, че обстоятелствата, изложени в писмената обосновка са обективни и е налице една от хипотезите посочени в чл.72, ал.2, т.1-5 от ЗОП и по-точно точка 2 - наличието на изключително благоприятни условия. Вземайки в предвид изложеното, комисията РЕШИ: предлага участника да бъде допуснат до съпоставяне на ценовото предложение по отношение на об. позиция 2.

Писмо вх. №ОП-9-13/17.07.2017 г. от „МИТ и КО” ЕООД Участникът дава следната обосновка относно предложената цена по ОП 2 – Дейностите по изпълнение на поръчката ще бъдат изпълнявани със собствено техническо оборудване и персонал, които напълно

обезпечават изпълнението на заложените в техническата спецификация дейности, поради което не се налага да се извършват разходи за придобиване на материални и/или нематериални активи или наемане на допълнителен персонал за изпълнението на конкретната поръчка. Дружеството работи по изпълнението на множество обществени и частни поръчки, от където се трупат големи обеми и количества отпадъци, за чието транспортиране дружеството поддържа необходимия персонал и техника. Изпълнението на дейностите по транспортиране и депониране на производствени отпадъци от „Водоснабдяване и канализация” ЕАД - Бургас, няма да доведе до повишаване на постоянните разходи на дружеството, а до оптимизиране на използваните материални и човешки ресурси по изпълнението на други поръчки на територията на Област Бургас. Дружеството работи с множество свои клиенти на територията на цялата страна и изпълнява за тях дейности по транспортиране на отпадъци и материали, сметосъбиране, уплътняване на неопасни и битови отпадъци на депа за отпадъци, което допринася за постигането на големи отстъпки от доставчиците на горива и консумативи за обслужването на техниката. При формирането на предложените цени участника е спазил всички национални и европейски правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудово право. На следващо място съгласно договор за изпълнение на обществена поръчка, дружеството извършва дейности по сметосъбиране, сметоизвозване и експлоатация на Регионална система за управление на отпадъците на община Малко Търново. За Изпълнението на тези дейности дружеството поддържа специалисти, техника и ремонта база на територията на област Бургас, което благоприятства за оптимизиране на курсовете и намаляване на разходите за горива и намаляване на разходи за обслужване на техниката. Наличието на гаражна и ремонтна база и квалифициран персонал не налага да се извършват разходи за наем или закупуване на база за домуване на техника или наемане на допълнителен персонал, които ще се използват за изпълнението на дейностите по събиране, транспортиране и депониране на отпадъци от „Водоснабдяване и канализация“ ЕАД, гр. Бургас. Дружеството залага на политика на ценообразуване със заложен нисък марж на печалба, което позволява на клиентите им да получават достъпни и качествени услуги в сферата на екологията, транспортирането и третирането на отпадъци.

При обсъждане на изложените факти в представената обосновка на участника, Комисията прецени, че посочените обстоятелства са релевантни към направените по-ниски предложения формиращи ниската цена на услугата по ОП 2. В конкретния случай участникът разполага с възможността да получава големи отстъпки от доставчиците на горива и консумативи за обслужването на техниката, с която разполага, залага на нисък марж на печалба при формирането на цените за предоставяната услуга, разполага със собствено техническо оборудване и персонал, което снижава до минимум евентуални разходи за придобиване на материални и/или нематериални активи или наемане на допълнителен персонал за изпълнението на конкретната поръчка. Директните взаимоотношения и липсата на посредници при осъществяване на услугата прави цените атрактивни и значително по-ниски от средната такава на пазара. Изпълнението на други поръчки на територията на Област Бургас води до оптимизиране на използваните материални и човешки ресурси, които ще се ангажират за предоставяне на услугата по настоящата поръчка. Това оказва икономически ефект върху крайната стойност, има яснота за конкретните обстоятелства, формиращи по-ниската цена. Участникът може да си позволи планиране оптимизиране на всякакви непреки разходи, да организира себестойността на услугите предмет на поръчката и да ги предлага на атрактивни и конкурентни цени. В тази връзка реализира и икономичност, като това пряко се изразява в оптимизиране на разходи и цени. Отчитайки конкуренцията на пазара в своята област, участникът е подобрил максимално своята оферта, което води до значително понижаване на ценовите нива. Комисията приема обосновката на участника, като счита че е налице условието по чл.72, ал.2, т.2 от ЗОП – наличието на изключително благоприятни условия.. Вземайки в предвид изложеното, комисията РЕШИ: предлага участника да бъде допуснат до съпоставяне на ценовото предложение по отношение на об. позиция 2.

Класиране по ценови показатели на допуснатите участници: Резултатите от извършената оценка по ценови показатели са отразени в таблица №3.2, неразделна част от протокола.

Оценка по технически показатели:

Об. позиция 1

- „Екомакс” ООД – 50,00 точки
- „МИТ и КО” ЕООД – 50,00 точки
- „Финтрейд Инженеринг” ЕООД – 50,00 точки

Об. позиция 2

- „Екомакс” ООД – 50,00 точки
- „МИТ и КО” ЕООД – 50,00 точки
- „Финтрейд Инженеринг” ЕООД – 50,00 точки

Об. позиция 3

- „Екомакс” ООД – 50,00 точки
- „МИТ и КО” ЕООД – 50,00 точки
- „Финтрейд Инженеринг” ЕООД – 50,00 точки

Оценка по ценови показатели:

Об. позиция 1

- „Екомакс” ООД – 47,10 точки
- „МИТ и КО” ЕООД – 37,70 точки
- „Финтрейд Инженеринг” ЕООД – 50,00 точки

Об. позиция 2

- „Екомакс” ООД – 17,60 точки
- „МИТ и КО” ЕООД – 37,70 точки
- „Финтрейд Инженеринг” ЕООД – 50,00 точки

Об. позиция 3

- „Екомакс” ООД – 48,80 точки
- „МИТ и КО” ЕООД – 35,10 точки
- „Финтрейд Инженеринг” ЕООД – 50,00 точки

Комплексна оценка - КО = ТО + ФО

Об. позиция 1

- „Екомакс” ООД – 97,10 точки
- „МИТ и КО” ЕООД – 87,70 точки
- „Финтрейд Инженеринг” ЕООД – 100,00 точки

Об. позиция 2

- „Екомакс” ООД – 67,60 точки
- „МИТ и КО” ЕООД – 87,70 точки
- „Финтрейд Инженеринг” ЕООД – 100,00 точки

Об. позиция 3

- „Екомакс” ООД – 98,80 точки
- „МИТ и КО” ЕООД – 85,10 точки
- „Финтрейд Инженеринг” ЕООД – 100,00 точки

Класиране на допуснатите участници:

Въз основа на методиката за оценка и след прилагане на критерий „Икономически най-изгодна оферта“, Комисията класира участниците както следва:

Об. позиция 1

1. „Финтрейд Инженеринг” ЕООД – 100,00 точки
2. „Екомакс” ООД – 97,10 точки
3. „МИТ и КО” ЕООД – 87,70 точки

Об. позиция 2

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. „Финтрейд Инженеринг” ЕООД | – 100,00 точки |
| 2. „МИТ и КО” ЕООД | – 87,70 точки |
| 3. „Екомакс” ООД | – 67,60 точки |

Об. позиция 3

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. „Финтрейд Инженеринг” ЕООД | – 100,00 точки |
| 2. „Екомакс” ООД | – 98,80 точки |
| 3. „МИТ и КО” ЕООД | – 85,10 точки |

Комисията предлага да бъде сключен договор за ”Събиране, транспортиране, предаване за депониране и/или за оползотворяване на производствени отпадъци.” с класирания на първо място участник по съответната обособена позиция, както следва:

Об. позиция 1 - ”Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 01 - отпадъци от решетки и сита” - „Финтрейд Инженеринг” ЕООД

Об. позиция 2 - ”Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 02 - отпадъци от пясъкозадържатели” - „Финтрейд Инженеринг” ЕООД

Об. позиция 3 - ”Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 05 - утайки от пречистване на отпадъчни води” - „Финтрейд Инженеринг” ЕООД

При отказ на участника, определен за изпълнител по съответната обособена позиция да сключи договор, Възложителят може да прекрати процедурата по съответната обособена позиция или да определи за изпълнител втория класиран участник по съответната обособена позиция и да сключи договор с него.

Протоколът е приключен и предаден на Възложителя на 18.07. 2017 г.

Приложения неразделна част от протокола:

1. Таблица №3 за присъствали представители при отваряне на плик „Предлагани ценови параметри“ на участниците.
2. Таблица №3.1 за предложените цени в плик „Предлагани ценови параметри“ на участниците и проверка по чл.72, ал.1 от ЗОП.
3. Таблица №3.2 за финансова и комплексна оценка на участниците.

Комисия:

1. Йорданка Керанкова
2. инж. Павлина Гавраилова
3. инж. Милен Станев
4. Надя Петкова
5. Георги Георгиев

чл.2
от
ЗЗЛД

"Събиране, транспортиране, предаване за депониране и/или за оползотворяване на производствени отпадъци."

Таблица № 3 - Присъствен лист - отваряне на плик "Предлагани цениви параметри": 12.07.2017 г. 10.30 часа

№	Входящ №	Участник	присъствал представител	участва за ОП	Име, фамилия, длъжност	Подпис
1	ОП-9- 3/12.05.2017	Екомакс ООД, гр. Варна	да/не	1; 2; 3	_____	
2	ОП-9- 4/12.05.2017	Мит и Ко ЕООД, гр. Пловдив	да/не	1; 2; 3	_____	
3	ОП-9- 5/12.05.2017	Финтрейд инженеринг ЕООД, гр. Бургас	да/не	1; 2; 3	Димитър Димитров - Сирахител	чл.2 1
Представители на средствата за масово осведомяване:					Име, фамилия, длъжност	Подпис
1					_____	
2					_____	

Комисия

1. Йорданка Керанкова

2. инж. Павлина Гавраилова

3. инж. Милен Станев

4. Надя Петкова

5. Георги Георгиев

чл.2 от
ЗЗЛД

чл.2 от
ЗЗЛД

"Събиране, транспортиране, предаване за депониране и/или за оползотворяване на производствени отпадъци."

Таблица № 3.1 - плик "Предлагани цениви параметри": 12.07.2017 г. 10.30 часа

№	Входящ №	Участник	Об. позиция 1 "Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 01 - отпадъци от решетки и сита"		Об. позиция 2 "Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 02 - отпадъци от пясъкозадържатели."		Об. позиция 3 "Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 05 - утайки от пречистване на отпадъчни води."	
			средна цена на транспорт за един курс превозване на отпадък от обекта до съответното депо, в лева	Ц (ср) в лева	чл.72 ЗОП	средна цена на транспорт за един курс превозване на отпадък от обекта до съответното депо, в лева	Ц (ср) в лева	чл.72 ЗОП
1	ОП-9-3/12.05.2017	Екомакс ООД, гр. Варна	275,97 лв.	-9%	739,00 лв.	144%	0,41 лв.	-15%
2	ОП-9-4/12.05.2017	Мит и Ко ЕООД, гр. Пловдив	344,67 лв.	29%	344,67 лв.	-31%	0,57 лв.	41%
3	ОП-9-5/12.05.2017	Финтрейд инженеринг ЕООД, гр. Бургас	260,00 лв.	-16%	260,00 лв.	-52%	0,40 лв.	-18%

Комисия

1. Йорданка Керанкова

чл.2 от
ЗЗЛД

2. инж. Павлина Гавраилова

3. инж. Милен Станев

чл.2 от
ЗЗЛД

4. Надя Петкова

5. Георги Георгиев

"Събиране, транспортиране, предаване за депониране и/или за оползотворяване на производствени отпадъци."

Таблица №3.2 - финансова и комплексна оценка

№	Входящ №	Участник	Об. позиция 1 "Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 01 - отпадъци от решетки и сита"			ФО	Об. позиция 2 "Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 02 - отпадъци от пясъкозадържатели."			ФО	Об. позиция 3 "Събиране, транспортиране и депониране на производствен отпадък с код: 19 08 05 - утайки от пречистване на отпадъчни води."			ФО	Комплексна оценка ТО+ФО		
			Ц (ср) в лева	точки Ф1	тежест С2=5		ФО*С2	Ц (ср) в лева	точки Ф1		тежест С2=5	ФО*С2	Ц в лева/тон/ км.		точки Ф1	тежест С2=5	ФО*С2
			<p>Ф1 – Средна цена в лева/курс - С2= 5 Максимална оценка -10 точки ще получи участникът, с получена най-ниска средна цена за транспорт, изчислена от предложените от него единични цени в лева за един курс от всеки обект до мястото на депониране. Предложенията на другите участници ще се оценяват реципрочно по формулата $\Phi 1 = (\Phi 1 \text{ минимално} / \Phi 1 \text{ конкретно}) * 10$. Средна цена на транспорт за един курс превозване на отпадък от обекта до съответното депо, в лева - Ц(ср) $(\text{Ц1}+\text{Ц2}+\text{Ц3}+\text{Ц4}+\text{Ц5}+\text{Ц6}+\text{Ц7}+\text{Ц8}+\text{Ц9}+\text{Ц10}+\text{Ц11}+\text{Ц12}+\text{Ц13}+\text{Ц14}+\text{Ц15})/15$.</p>				<p>Ф1 – Средна цена в лева/курс - С2= 5 Максимална оценка -10 точки ще получи участникът, с получена най-ниска средна цена за транспорт, изчислена от предложените от него единични цени в лева за един курс от всеки обект до мястото на депониране. Предложенията на другите участници ще се оценяват реципрочно по формулата $\Phi 1 = (\Phi 1 \text{ минимално} / \Phi 1 \text{ конкретно}) * 10$. Средна цена на транспорт за един курс превозване на отпадък от обекта до съответното депо, в лева - Ц(ср) $(\text{Ц1}+\text{Ц2}+\text{Ц3}+\text{Ц4}+\text{Ц5}+\text{Ц6}+\text{Ц7}+\text{Ц8}+\text{Ц9}+\text{Ц10}+\text{Ц11}+\text{Ц12}+\text{Ц13}+\text{Ц14}+\text{Ц15})/15$.</p>				<p>Ф1 – Цена в лева/тон/километър - С2= 5 Максимална оценка -10 точки ще получи участникът, предложил най-ниска цена за транспорт, в лева за един тон утайка за един километър. Предложенията на другите участници ще се оценяват реципрочно по формулата $\Phi 1 = (\Phi 1 \text{ минимално} / \Phi 1 \text{ конкретно}) * 10$.</p>				ОП 1	ОП 2	ОП 3
1	ОП-9-3/12.05.2017	Екомакс ООД, гр. Варна	275,97 лв.	9,42	5	47,10	739,00 лв.	3,52	5	17,60	0,41 лв.	9,76	5	48,80	97,10	67,60	98,80
2	ОП-9-4/12.05.2017	Мит и Ко ЕООД, гр. Пловдив	344,67 лв.	7,54	5	37,70	344,67 лв.	7,54	5	37,70	0,57 лв.	7,02	5	35,10	87,70	87,70	85,10
3	ОП-9-5/12.05.2017	Финтрейд инженеринг ЕООД, гр. Бургас	260,00 лв.	10	5	50,00	260,00 лв.	10	5	50,00	0,40 лв.	10	5	50,00	100,00	100,00	100,00

- Комисия чл.2 от
 1. Йорданка Керанкова ЗЗЛД
 2. инж. Павлина Гавраилова
 3. инж. Милен Станев чл.2 от
 4. Надя Петкова ЗЗЛД
 5. Георги Георгиев